

先端科学技術推進機構講演会

標記について、先端科学技術推進機構では、下記のとおり講演会を開催いたします。
講演内容に関心のある方は、ご出席下さいますようご案内申し上げます。

主催：関西大学先端科学技術推進機構

騒音・振動制御研究グループ

開催日時：平成28年 11月 16日(水) 15:00~18:00

開催場所：関西大学 千里山キャンパス

学術フロンティア・コア(FSC) 2階会議室

【講演①】 「とある地方大学研究室の研究事情

—機械屋さんの騒音振動対策—

山形大学 工学部 機械システム工学科 助教

井坂 秀治 氏

<概要>

昨今の厳しい地方大学財政において、多くの研究室が大学本部から交付される教育研究費(内部資金)が不足している状況にある。本研究室もその渦中にあり、「企業との共同研究による外部資金の獲得」「学生の教育」「地域貢献」「先端的研究への挑戦」のバランスを日々模索している。本講演では、このような地域的な背景において、騒音・振動問題を専門とする本研究室が実施してきた企業共同研究について、代表的な事例をダイジェスト的に紹介する。具体的には、アクティブノイズコントロールを用いたMRI室外騒音の対策、カーテンレール騒音の低減化、骨伝導スピーカの開発について紹介する予定である。

【講演②】 「自動車とロケットのデジタル音響設計の現状」

JAXA 主任研究員 / 元日産自動車

丸山 新一 氏

<概要>

自動車では、試作車の代わりにCAEにより音響特性を検討する事例が増えてきた。本講演では、技術開発において最後まで残った課題と、その解決法について説明する。同時に、ロケットフェアリングの音響設計に関する試みを紹介する。

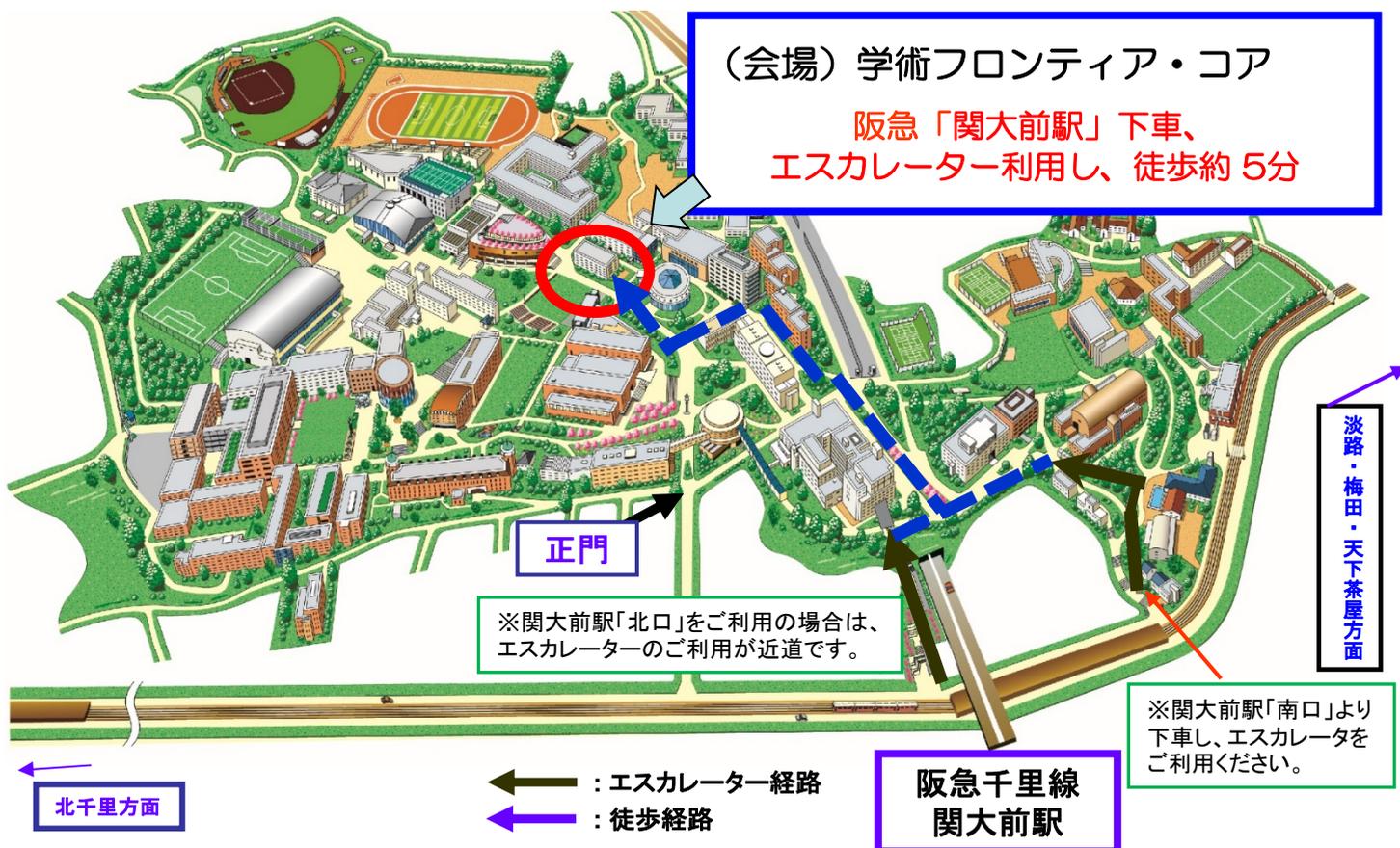
* 事前申込：不要、参加費：無料

【お問合せ先】

関西大学 システム理工学部 教授 宇津野 秀夫 E-mail: utsuno@kansai-u.ac.jp

《 会場案内図 》

関西大学千里山キャンパス



《大阪(梅田)からお越しの場合》

- ① 阪急電鉄「梅田」駅から、千里線「北千里」行で「関大前」駅下車(乗車時間約 20 分)、エスカレーター利用し、徒歩約 5 分。
- ② 京都「河原町」行(通勤特急を除く)で「淡路」駅下車、「北千里」行に乗り換えて「関大前」駅下車、エスカレーター利用し、徒歩約 5 分。

《京都(河原町)からお越しの場合》

- ① 阪急電鉄「梅田」行で「淡路」駅下車、「北千里」行に乗り換えて「関大前」駅下車、エスカレーター利用し、徒歩約 5 分。

《新幹線「新大阪」駅からお越しの場合》

【地下鉄および阪急電鉄を利用】

JR「新大阪」駅から地下鉄御堂筋線「なかもず」行で「西中島南方」駅下車、阪急電鉄に乗り換え「南方(みなみかた)」駅から「淡路」駅を経て「関大前」駅下車、エスカレーター利用し、徒歩約 5 分。(所要時間約 30 分)。

《大阪(伊丹)空港からお越しの場合》

大阪モノレール「大阪空港」駅から「門真市(かどまし)」行で「山田」駅下車、阪急電鉄に乗り換え「関大前」駅下車、エスカレーター利用し、徒歩約 5 分。(所要時間約 30 分)。