

春節（正月）を祝う蛇踊り（龍舞）。後方は総統府（旧台湾総督府）



「三十一世紀はアジアの世紀」と、よく囁かれる。アジア経済を日本が先導し、アジアNIESがこれに続き、 ASEANと中国がその後を追っかけ、目覚ましい経済成長を遂げた。雁が空を列をなして飛ぶのと似ており、「雁行発展」と呼ばれている。低迷する世界経済の中でもアジア独りが氣を吐き、世界経済の比重はアジアにシフトしている。韓国・台湾・香港・シンガポールといった「四匹の小龍」の成長は著しく、前二者は日本を脅かすまでに成長し、後二者はイギリスを追い抜いた。日本とアジアとの経済交流は緊密さを増し、泉州沖に関西国際空港が開港し、南港にアジア太平洋トレードセンターが開設され、大阪がアジアへの表玄関になると期待されている。マスコミは挙つてアジア経済の興隆を取り上げ、日本人もそれを謳歌している。アジアの未来はそんなにバラ色なのか。

昨年、ジャカルタで APEC が開催された。アジア外交にアメリカ人権外交のトーンは弱まり、日本は調整役と称して何ら積極的発言をしない。アジアの冷戦構造は存続し、南北朝鮮と中台の緊張だけでなく、領海や領土・民族紛争のきな臭さは残っている。アジアの権威主義体制は存続し、民主化を欧米価値観の押し付けと拒否する。また、工業化に伴う公害の発生、生態系の破壊、貧富の格差拡大、社会治安の乱れは目を覆うばかりで悲劇的でさえある。経済大国・日本の役割は大きいが、一体何ができるのか。残念ながら何もできない。何故か。それは過去の侵略や植民地支配を持ち出されれば沈黙し、金儲けに汲々とし、核実験や軍拡、人権抑圧を黙認してきた点からも窺える。特に、十二億人の巨大市場を持つ中国には頭が上がらない。

日本は戦後反省を経済援助で誤魔化し、過去を持ち出されれば「謝罪」する、「有礼無体」（礼があるようで実体がない）に終始してきた。過去を反省するならば、五十年間植民地支配した台湾から始めるべきであり、その親日的感情に甘えてはいけない。韓国の金泳三大統領は戦後五十年を迎える来年までに、朝鮮総督府（現・国立中央博物館）の解体を決定したが、台湾では総督府を總統府として利用し、解体する意志がない。何故か。

台湾が経済成長を遂げ、民主化を進展させた結果、台湾への関心は高くなつたが、日本は台湾無視と無知は一向に変わっていない。台湾の経済成長と民主化はアジア発展の試金石であり、台湾と日本との歴史的関係は深く、我々が台湾から学ぶ点は多い。今年は下関条約（台湾統治）百周年、戦後五十年に当たる。過去の反省に立脚し、我々がアジアの安定と発展に貢献しようとするのであれば、アジアの国々と分け隔てなく対等平等に付き合い、平和外交を実践すべきである。いつまでも「有礼無体」であつてはいけない。

（経済学部教授）

## HEADLINE

3 面 「学長15年を振り返って」  
4・5 面 特集 世界の正月 私の初夢  
6・7 面 経済学部・商業学部の

カリキュラム改正案  
面 関大フォーラム「大学教育と試験」

## アジアと日本

石田 浩

北と首都圏で開催された学会に、相次いで出張した。事前に時刻表で経路をたどると、三陸は随分遠く、また交通機関の予約がうまくいかず、先行きが思いやられた▼結局、仙台経由で飛行機から新幹線に乗り換えて、自宅から七時間で会場の大船渡に到着することができた▼他方、首都圏への出張は、困難を極めた。混雑による遅延と、接続の悪さが原因だった。自宅から横浜郊外の会場まで、結局六時間を要した▼都市部の混雑による被害が、改めて証明された格好となつた。同時に、交通網の整備によって、物理的距離が容易に克服されることを実感させられた▼昨年の関西国際空港の開港で、関西とアジアの往来は確実に便利になった。両者の距離は、時間的にも経済的にも一層縮まることが期待される▼しかし問題は、両者の心理的距離をどう縮めていくべきか、あるいはその距離を保持していくべきかであろう。物理的距離は近くても、心理的距離は遠い国もある。また、心理的距離は近いからといって近付きすぎると、互いに不幸を招くこともあるからである。それは、人間関係にもあてはまるだろう。（N・T）

千里眼

昨年秋、東北と首都圏で開催された学会に、相次いで出張した。事前に時刻表で経路をたどると、三陸は随分遠く、また交通機関の予約がうまくいかず、先行きが思いやられた▼結局、仙台経由で飛行機から新幹線に乗り換えて、自宅から七時間で会場の大船渡に到着することができた▼他方、首都圏への出張は、困難を極めた。混雑による遅延と、接続の悪さが原因だった。自宅から横浜郊外の会場まで、結局六時間を要した▼都市部の混雑による被害が、改めて証明された格好となつた。同時に、交通網の整備によって、物理的距離が容易に克服されることを実感させられた▼昨年の関西国際空港の開港で、関西とアジアの往来は確実に便利になった。両者の距離は、時間的にも経済的にも一層縮まることが期待される▼しかし問題は、両者の心理的距離をどう縮めていくべきか、あるいはその距離を保持していくべきかであろう。物理的距離は近くても、心理的距離は遠い国もある。また、心理的距離は近いからといって近付きすぎると、互いに不幸を招くことがあるからである。それは、人間関係にもあてはまるだろう。（N・T）







