

関西大学通信

自動車・バイク利用の通学・通勤は全面禁止 ——いよいよ本年2月16日より——



「昨今、道路の完備とモータリゼーションの急激な進展に伴い、交通至便の地の利を誇る本学千里山キャンパスの周辺にも自動車や単車、バイクが洪水のごとく溢れ、違法、迷惑駐車は言うに及ばず、接触事故、人身事故までが多発、歩行者も運転者も、生命の危険から身をまもるのに神経を擦り減らしているのが現実です。

大学の教育環境を維持し、事故防止に万全を期すべく、本学では自動車による通学・通勤の急増傾向がみられた昭和四十三年度に『関西大学交通規制に関する規程』を制定、一般自動車の入構を禁止するとともに、名神高速道路トンネル上の土地を賃借して現在の第二駐車場を造成・整備し、今日まで主として学生用の駐車に充当してきました。

しかし、その後も自動車による通学・通勤は増加の一途を辿り、周知のように昨今では所定駐車場の収容能力を遙かに超える台数に達し、溢れた車は近隣住民の日常生活に多大の迷惑と危険を及ぼしている現状です。これまで地域住民および自治会、PTAなどから幾度となく強い非難・抗議が大学に寄せられてきましたが、ついに先月「昨年十一月」十九日、地元自治会の要請による話し合いの席上、当該問題に対する大学の社会的責任が鋭く問われるに至りました。

無論、大学はかねてよりこうした事情を憂慮し、最悪の事態を避けるため、あらゆる機会に自動車による通学・通勤の自粛を強く訴

え、日頃は係員の手で絶えず注意して交通整理を行う一方、実際に必要な諸措置を講じてきましたが、残念ながら従来の方策ではもはや問題の解決に十分な効果を期待できず、やむなくここに抜本的対策として、今年度の入学試験業務が一通り完了する昭和五十八年二月十六日以降、大学の業務および関連事業に必須不可欠な車両、身体障害者の利用車などの特例を除き、千里山キャンパスへの自動車等（単車、バイクを含む）による通学・通勤を禁止し、加えて同キャンパス内駐車場の閉鎖措置に踏み切らざるをえないと判断しました。」（昭和五十七年十二月十日付け告示「自動車等による通学・通勤の禁止について」より）

大学も地域社会の一構成員である以上、当該地域と調和した発展を期さねばならない。この度の抜本的対策を完遂することはいまや一つの大きな社会的使命であり、本学学生・教職員は無論のこと、近隣住民の皆さんのご理解とご協力をも得つつ、相携えて地域の生活環境保全に努めねばならない。ここに『関西大学通信』の「特集号」を編み、今回の禁止措置に伴う具体的関連事項と守るべき諸注意、加えて近い将来いよいよ着工される総合図書館・情報処理センターおよびその他の建設工事関係のお知らせ、ならびに諸々の留意事項をお伝えする。

重ねて学生諸君、教職員各位の理解と協力を求めるものである。

やがて閉鎖される千里山キャンパス第二駐車場。収容面積の広さを誇ってきたモータープールではあるが、自粛キャンペーンの努力も空しく、いまやそのキャパシティをはるかに超える自動車周辺道路に溢れ、近隣に車公害をひき起こしている。閉鎖後は、当面、総合図書館・情報処理センター建設工事関係の車両通路、資材置き場として利用される。

交通問題と

禁止措置に至るまでの経緯

これまでの学内措置

(一)キャンパスへの車の乗り入れを禁止し、駐車場を開設
本学の千里山キャンパスは、北摂の緑豊かな風致地区にあって、約三十万平方メートルの広さを誇り、しかも阪急電車の「関大前駅」に数分の距離という、大都市周辺の大学としてはまことに恵まれた環境にある。

自動車問題が学内外で問題化されてきたのは昭和四十年代に入ってからで、学舎周辺や構内道路を車が埋め尽くし、けたたましい排気音やクラクションがしばしば講義を中断させ、また構内での人身事故の可能性も強く懸念されるに至った。そこで法人・教員・学生代表である学友会により「学内交通規制委員会」が構成され、検討が重ねられた結果、「関西大学交通規制に関する規程」と「関西大学交通規制に関する取扱内規」が制定され、昭和四十四年十二月一日付をもって施行されることになった。この規程は構内への自動車(原動機付自転車を含む)乗り入れを特別必要度の高いものに限定して、他を禁止するものであった。

(二)自動車通学自肅キャンペーン
そこで、大学としては昭和五十二年初めより、前記「交通規制」の徹底をはかって教育環境を守るとともに、交通事故の防止と周辺住民への迷惑の解消に努めるべ

く、自動車通学の自肅の呼びかけをあらゆる機会に行ってきた。また同時に急増する自動車を構内に収容するための対策として、第一、第二駐車場および関大会館前の駐車枠の線引きを改め、収容能力の増大をはかると共に、駐車場が満車の場合の緊急避難用として、一高・一中正門から大学プールに至る道路の片側に駐車を認めるなど、周辺地域への通学自動車の違法・迷惑駐車を避けるため可能な限りの方法を講じてきた。

(四)実態調査の実施
自動車通学の実態を的確にとらえ、これまでにやってきた諸施策の効果を検査し、かつ、今後行うべき方策を検討するために、今までに何度となく実態調査を行ってきた。特に五十四年には、大々的に調査を実施して「自肅キャンペーン」の資料として活用し、組織的に一連の調査を行ってきた。

(五)アンケート調査の実施
自動車通学自肅キャンペーンの一環として、昭和五十四年四月の履修届時を利用し、当時の二年・三年・四年生を対象とした大規模なアンケート調査を実施した。詳細は昭和五十四年六月十八日発行

(一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(一九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(二九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(三九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(四九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(五九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六五)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六六)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六七)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六八)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(六九)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七〇)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七一)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七二)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七三)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

(七四)自動車約八〇〇台、単車約八〇〇台が殺到
本学での駐車可能台数は、学外

学内における交通の諸対策

(規程の制定)

S 43・11

S 53・9

S 52・1

S 54・4

(実態調査)

S 52・4

S 54・2

S 54・4

S 54・5

S 57・6

(自肅の呼びかけ)

S 52・5・15(No 74)

S 53・9・13(No 85)

S 54・4・9(No 91)

S 54・5・20(No 92)

S 54・6・18(No 93)

S 55・5・18(No 101)

S 56・5・17(No 110)

S 56・9・12(No 112)

S 57・9・21(No 121)

S 52・4・4(No 46)

S 52・7・7(No 47)

S 54・4・4(No 52)

S 54・7・7(No 53)

マイカー通学の自肅を――目にあまる違法駐車――

自動車通学に対する苦言

自動車通学を自肅しよう

自動車通学自肅せよ

自動車通学の実態調査とアンケート調査

自動車通学の自肅を――

自動車通学の廃絶を訴える――教員からS君へ――

自動車通学の自肅を――

学生生活に自動車は必要か？

自動車通学は是非

自動車通学SOS SOS SOS

自動車通学に関する二つの調査結果について

市内道でバイクの迷惑駐車が度を越しているところは、随時警告を発し、すでに昨年から二重駐車の一ひい区域等でバイクの強制撤去をはじめています。また環境保全面でも対策が検討されている様子です。

安全対策の立場からみて、違法・迷惑駐車のために救急車や消防の緊急活動に支障をきたしているケースも多い。とりわけ救急車の場合、吹田市立市民病院が新築移転してからは、大学正門前の市道を最短路として通過する機会が多く、スムーズな通行が望まれている。

隣住民への工事説明会で、住民側から深刻な生活上の問題として、自動車の違法・迷惑駐車の問題に苦情が集中し、この問題を解決しない限り工事着工が不可能となつて、昭和五十八年四月より全面的禁止の措置をとるとの約束で工事が開始された。

(三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二)関西学院大学の場合
本学と同様、あらゆる機会をとらえて自動車通学の自肅を訴えてきたが、事態は一向に好転の兆しを見せず、特に昨秋より始まつた学生会館増築工事にとまらう近

(一)立命館大学の場合
衣笠地区への移転統合を計ったため、昭和五十年頃から自動車通学が増加したが、駐車場の確保できないので、昭和五十五年五月をもって自動車通学を禁止し、教職員の巡回指導等その違反者に厳しく対応、注意をうながして実効を挙げた。しかし最近ではバイク通学が増加し、その自肅を訴えてきたが効果がなく、最高時で三千台余を数え、騒音・危険等から周辺住民の苦情が絶えない上、事故件数も多くなつてきたため、昭和五十八年四月より、「バイク通学の許可制」に踏み切る方針である。

(二)関西学院大学の場合
本学と同様、あらゆる機会をとらえて自動車通学の自肅を訴えてきたが、事態は一向に好転の兆しを見せず、特に昨秋より始まつた学生会館増築工事にとまらう近

(三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(五)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(六)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(七)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(八)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(九)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一〇)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一一)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一二)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一四)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一五)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一六)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一七)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一八)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(一九)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二〇)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二一)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二二)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二四)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二五)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二六)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二七)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二八)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(二九)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三〇)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三一)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三二)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三四)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三五)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三六)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三七)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三八)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(三九)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四〇)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四一)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

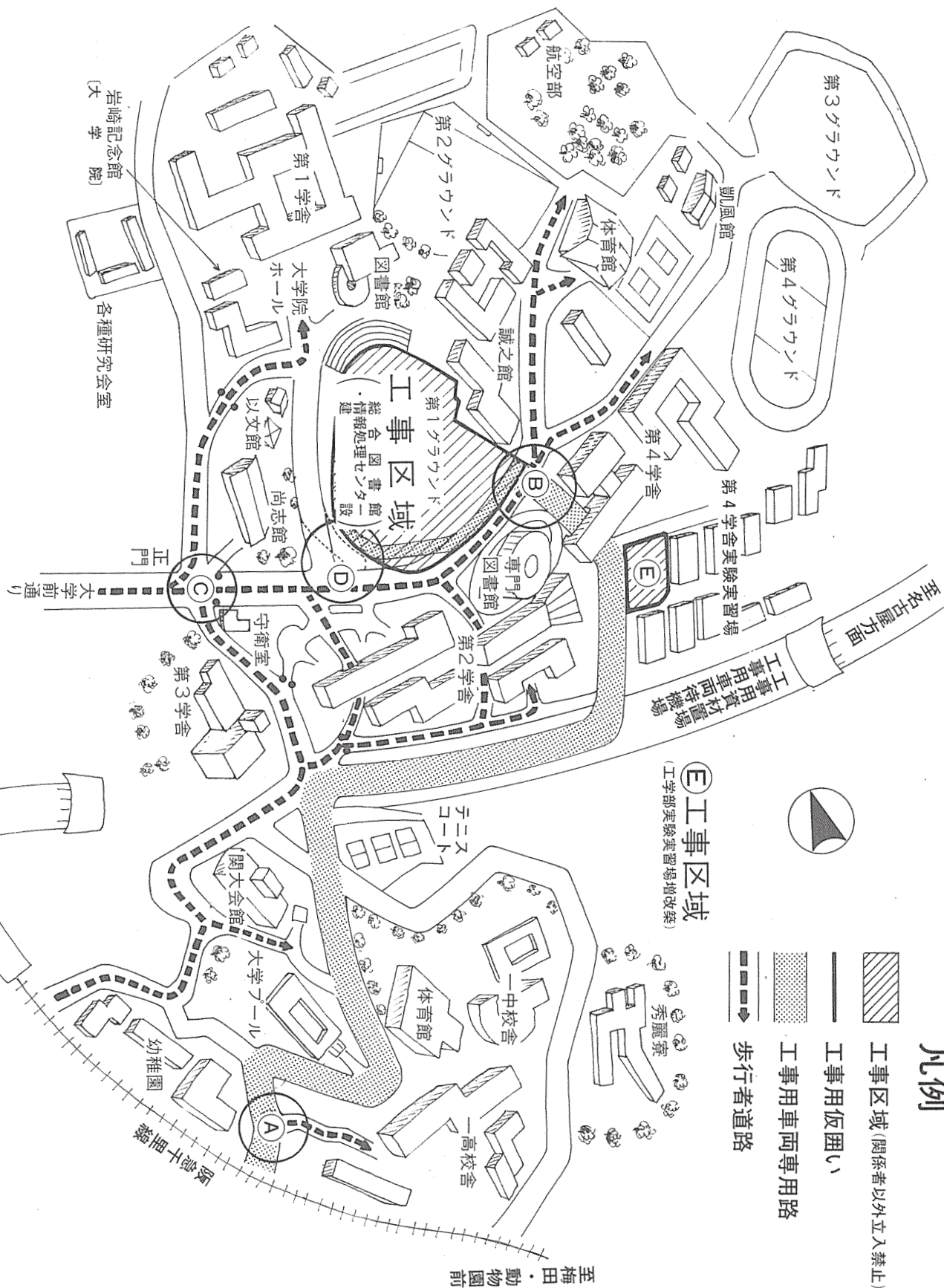
(四二)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四三)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四四)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障をきたしており、問題視されている。

(四五)同志社大学の場合
物理的に駐車場のスペースがなく、当然のこととして自動車通学は禁止されている。現在、単車、自転車通学があまりにも多く、構内の至る所に駐車しているため、教育・研究活動に支障

千里山キャンパス構内の歩行者通路と安全対策



凡例

- 工事区域 (関係者以外立入禁止)
- 工事用仮囲い
- 工事用車両専用路
- 歩行者道路

総合図書館

情報処理センター建設へ着工

昭和 59 年秋の竣工をめざして

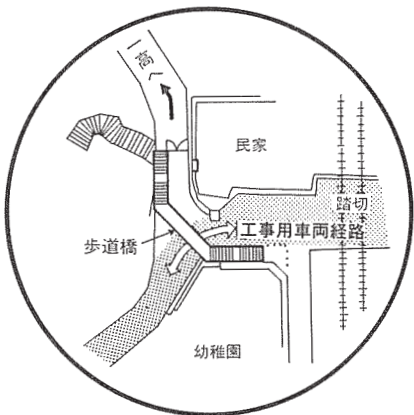
一、着工にあたって

昨年四月、『関西大学通信』の「特集号」でお知らせした新しい総合図書館・情報処理センターの建設工事は、実施設計の完成と諸々の申請手続き完了の若干の遅れが原因で、当初の予定より約三カ月延び、いよいよ本年二月より着工される運びとなった。むこう二年にわたる大工事が第一グラウンドを中心に繰り広げられ、来年初には日本ではトップクラスの大学図書館が、栄光の歴史を担った第一グラウンド跡に、関西大学の新たなシンボルとして、その雄姿を見せることになる。

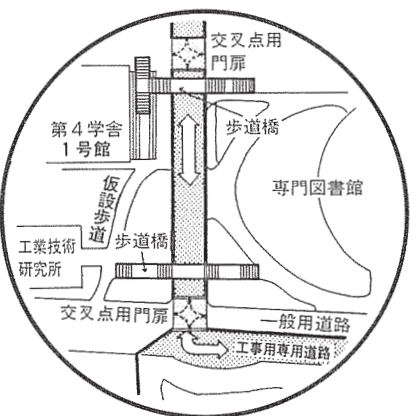
二、工事関係 (土砂搬出・資材搬入路等)

建設工事期間中の各種資材等の搬出入ルートは図に示す通りであり、この通路は工事用専用通路として一般車両の通行が禁止され、この専用通路には工事用車両と入道との交差点に横断歩道を設けて、工学部方面や体育館、誠之館への安全通路を確保する (図中①)。また一高・一中の正門付近にも横断歩道を設けて、通学路との区分を明確にする (図中②)。学内の工事用車両通路と歩道との間は、高さ三メートルの鋼板で仕切られる。その他に踏切も二カ所設置され (③部分詳細図参照)、さらに交通警備員を配置するなど、学内の安全通路確保には万全を期す措置を講じる。これらは工事に着手する以前の二月中旬には付設され、その後、本格的な工事が進められる。工事着工と同時に、まず地下部分の土砂の搬出が始まるが、一日当たり大型車両五〇台が六月末頃まで通行し、引続きコンクリート、鋼材など資材関係の搬入が行われる。

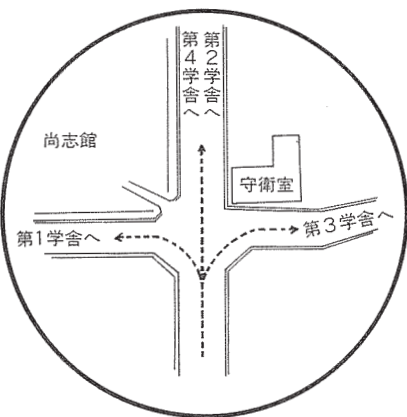
①一高・一中正門 歩道橋の詳細図



②専門図書館東側 歩道橋、交差点及び仮設歩道の詳細図



③正門附近の詳細図



④正門内分岐点道路の位置変更



限し、一方、学舎に近接している箇所 (第二学舎三号館および幼稚園) の付近には防音壁が設置され、なおかつ工学部共同化学実験場の近くでは道路に防音対策が施される。

三、歩行者通路の確保と安全対策

以上のように、工事期間中の安全対策には万全を期し、工事関係者および学内関係者の一致協力により、図書館が無事完成することを望みたい。

⑤部分 第一学舎方面への歩行者は、正門前を左折し、十五号門 (保健管理センター下) を経て第一学舎方面へ通行されたい。図の通り、第三学舎前第一号門 (高速道路上三叉路) を通っての出入りは従来通りとする。 (⑥部分詳細図参照)

⑥部分 正門より、第二学舎一館の手前を経て、第一学舎方面へ至る道路は、付け替え工事のため、当分の間、通行禁止となる。 (⑦部分詳細図参照)

総合図書館建設の工程

総合図書館の建設にいよいよ着工する段階を迎えたので、ここに建設工事の概要を示し、無事完成の運びとなるよう、全学の学生、教職員の皆さんへ協力を願うものである。

今年度の入学試験が終了する昭和五十八年二月七日から準備工事に着手し、二月二十日には地下部分の土砂の掘削が始められて、六月末にはその搬出を終える。それと併行して建物の土台となる基礎工事に着手するが、その間に長さ

工学部実験実習場

増改築工事について

工学部の実験実習場の増改築工事は、老朽化した電気工学実験場を解体して、同一敷地上に、鉄筋コンクリート造り地下一階、地上四階建て、延床面積二、六七二平方メートルの建物を建築するものである。

一、工事期間
工事は、本年一月十日から、現在の実験場を解体して、二月七日から増改築工事を始め、九月末日までの約八カ月間で完成する予定である。

二、工事期間中の注意事項
工事期間中は、工事現場の周囲に工事用隔壁等の安全設備を付設し、図書館建設工事に設けられる車両専用道路を共用して、土砂搬出のためのトラック、ミキサー車等が多数出入すること

が、その量は一八、〇〇〇立方メートル(大型ミキサー車三、六〇〇台分)にのぼる。
基礎工事、躯体工事がほぼ終わる昭和五十九年四月頃から、建物の外周道路など屋外工事と、建物外装のレンガ積み、室内の仕上げ工事や書架の取付けなどが進められ、昭和五十九年九月末には、すべての工事を完了する。
以上が建築工程の概要である。工事期間中は、工事現場の周囲に工事用隔壁が設けられるが、資材運搬用トラック、コンクリート・ミキサー車などが頻繁に通

り、工事現場付近は常に危険がともなうので、充分注意することが望まれる。

特列入構の種類と許可手続き

自動車および原動機付自転車(単車、バイクなど)による通学、通勤は禁止されるが、「自動車等による通学・通勤の禁止について」の告示にもあるように、大学の業務および関連事業に必要不可欠な車両、疾病者・身体障害者の利用車などは、特例として、所定の手続きのもとに入構が認められる。

＊ ＊ ＊ ＊ ＊

特別の措置として、次の場合は大学への入構を認める。また、入構を許可する手続きも次のとおり取扱う。

【通常の入構許可】

(ア)大学所有の自動車

工事日程表

工種	58年												59年								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
準備工事																					
仮設工事																					
土工																					
躯体工事																					
仕上工事																					
外構工事																					

の診断書の提出を求めることがある。

＊ ＊ ＊
。病状等により、許可期限を三カ月以内で定めることができるものとする。

(ウ)関西大学生協同組合所有の業務用自動車
関西大学生協同組合が所有する業務用の貨客搬送車で、申請による。

【臨時の入構許可】
(ア)救急車、消防車等の緊急用自動車
。出動要請をした場合は、出動を要請した部署から守衛室に連絡をとるものとする。守衛室は、その連絡にもとづいて緊急用自動車

を当該場所へ誘導する。
(イ)物品運搬のために必要と認めた自動車
。大学構内各所に物品(図書、器械、器具、什器、印刷物、商品、食品など)を搬入(または搬出)するために必要と認めた自動車。

。その判断は守衛室において行う。
(ロ)大学が使用する営業車
。たとえば、入学試験期に使用するレンタカー等。

(ハ)その他、大学がとくに必要と認めた自動車
。たとえば、課外活動で活動用機材(楽器、グライダー、馬等)等を搬出入する場合。

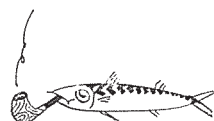
この場合は、あらかじめ学生課に届け出て承認をえ、学生課から守衛室に事前連絡することを原則とする。

＊ ＊ ＊
。タクシーの入構は従来どおり原則として認めない。

ただし、緊急を要する業務、物品の搬送、疾病者の護送等必要と

認める場合は臨時入構を認める。

＊ ＊ ＊
入構を許可された車両は、いずれも所用の最寄の場所に駐車したうえ、用済後はできるだけ早く退出しなければならぬが、身体障害者用自動車については、本人の行動範囲に応じて駐車する場所を指導し、関西大学生協同組合の業務用車両については、営業区域に近いところに駐車位置を定める。



編集後記

新しい年を迎え、いま千里山キャンパスは大きく様変わりしようとしている。

すなわち、一つは、千里山キャンパス交通環境の抜本的改善対策であり、一つは、学問の殿堂を象徴する大図書館の建設である。

「特集号」は、この二大事業を滞りなく完遂するため、全学に広く理解と協力を求める媒体として編まれた。紙面の性格から、本特集号は、職務上、当該の情報に明るい関係部局が中心となって、企画・執筆・編集等に当たっていただいた。記して謝意を表する次第である。せっかく「特集号」を発刊するからには、読者各位に紙面内容のご活用を期待しつつ、両事業の無事・安全を祈るや切である。

(中島)