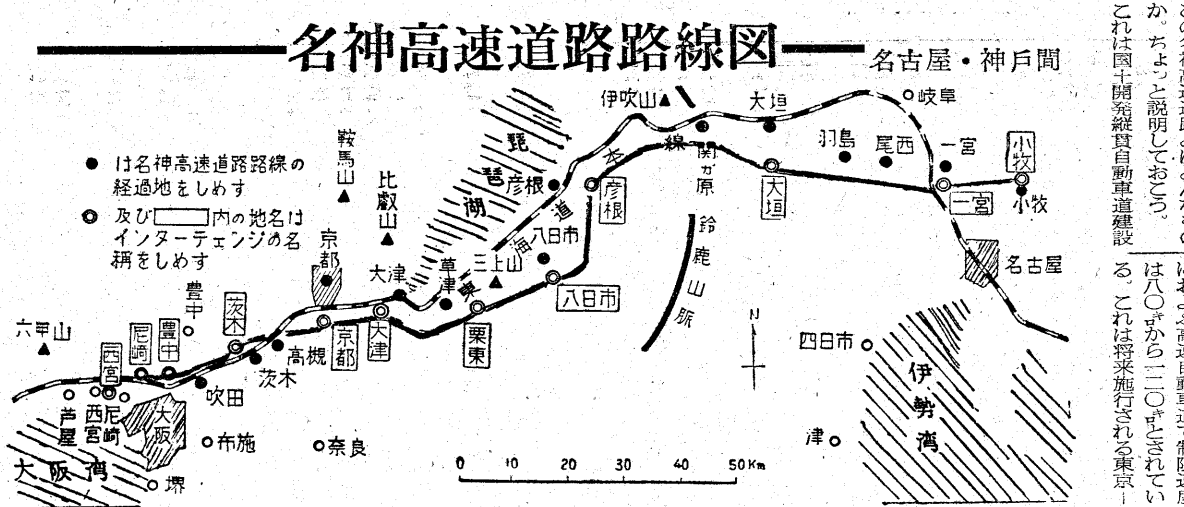
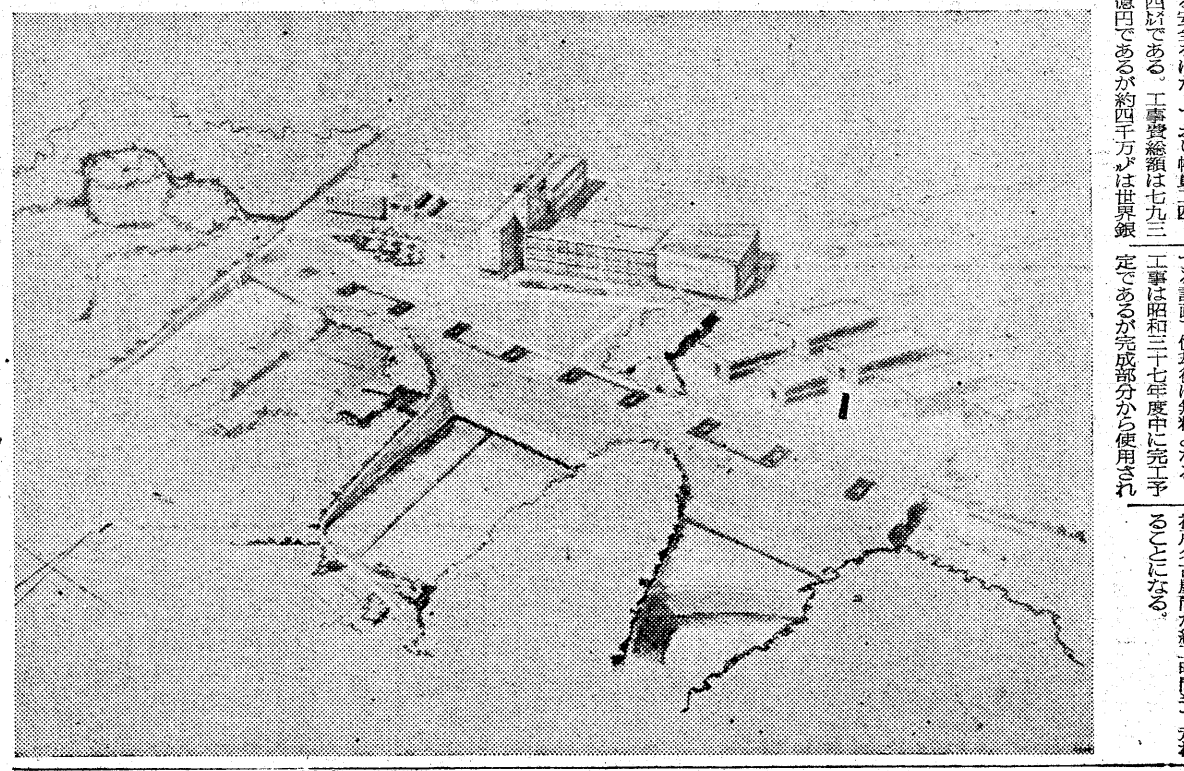


名神高速道路とは



名神高速道路は、名古屋と神戸を結ぶ、全長約170キロメートルの自動車専用道路である。建設費は約1兆5000億円と推定されている。この道路は、現在の主要幹線道路よりも約2倍の速さで走行可能で、交通の便を大幅に向上させることが期待されている。



反対本部に積極的協力

反対本部は、建設省の提案に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

終始慎重な行動を示す 学生の動き 整然とした反対運動

学生は、建設省の提案に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

学界専門家の意見書

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省提案の高速道路地下構造に関する

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

振動・排気ガスについて

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

排気ガスについて

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

振動・排気ガス・騒音に就て

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

日誌

(抜粋)

- 10月21日 理事会 日本建設院
- 10月22日 理事会 日本建設院
- 10月23日 理事会 日本建設院
- 10月24日 理事会 日本建設院
- 10月25日 理事会 日本建設院
- 10月26日 理事会 日本建設院
- 10月27日 理事会 日本建設院
- 10月28日 理事会 日本建設院
- 10月29日 理事会 日本建設院
- 10月30日 理事会 日本建設院
- 10月31日 理事会 日本建設院



学生は整然と大阪府中を行進して母校の現状を市民に訴えた(34、5、15)



学生は整然と大阪府中を行進して母校の現状を市民に訴えた(34、5、15)

秩序ある行動の勝利

吉田三七雄

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。

排気ガスについて

赤井重恭

建設省は、地下式構造をもった高架橋を提案したが、大学側がその案について、振動、排気ガス、騒音などの障害に対する学界専門家の意見をまとめた。その中から、この四氏の意見を掲げるが、いずれも鑑定の結果支障なしとされている。